



Biogas i Helsingborg

Biogas i Helsingborgs nya klimat- och energiplan

Biogas vs el i kollektivtrafiken

Biogasens betydelse för klimatomställningen i Helsingborg

Historien är relativt lång....

+++

Cirkulär ekonomi

Från bananskal till buss

Lokalt perspektiv

Pedagogisk vinkling

Näringsåterföring

VÄLKOMMEN TILL

NSR-DAGEN 2017

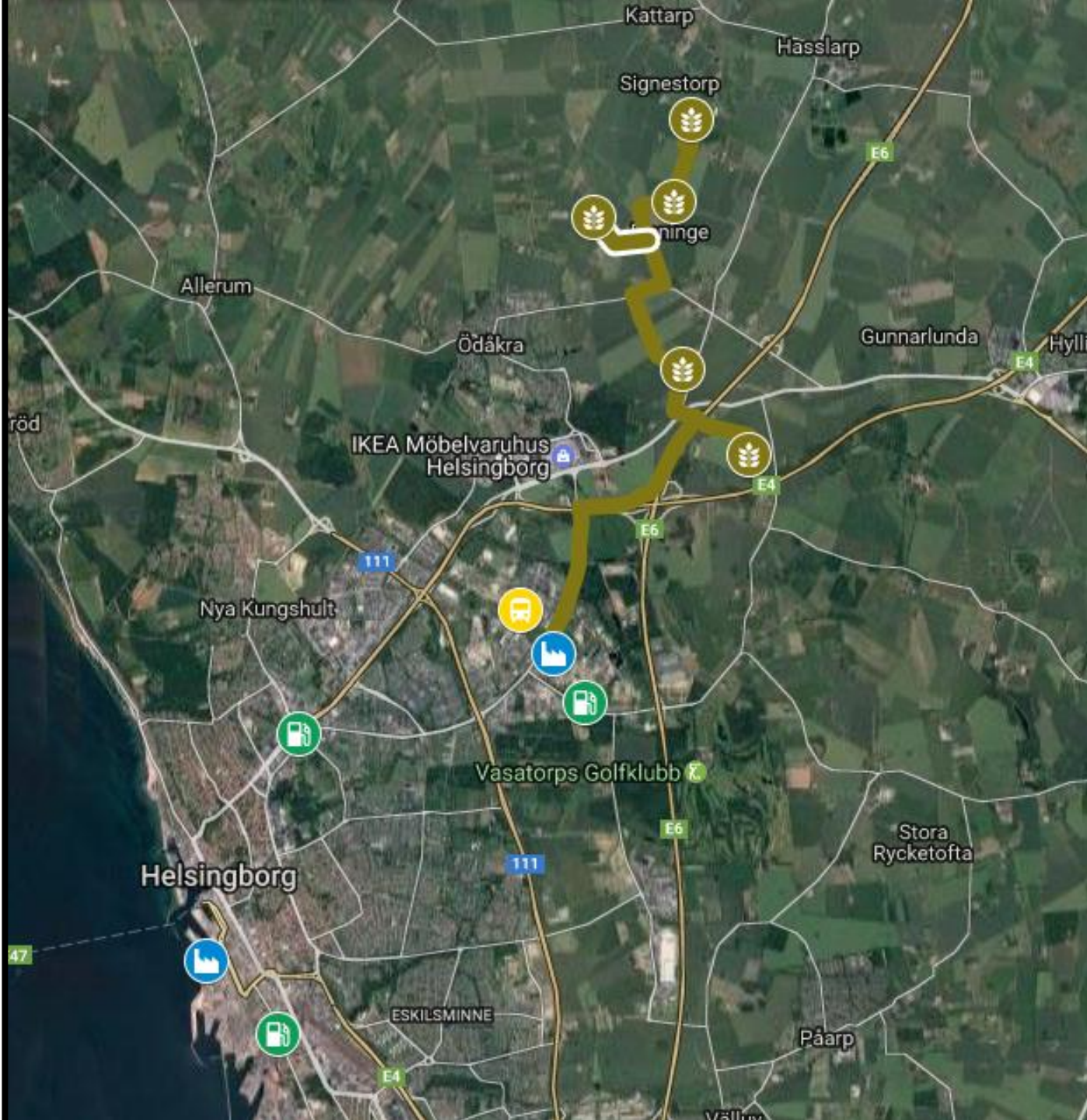
FRÅN JORD TILL BORD OCH TILLBAKA
Hur hänger FN:s globala hållbarhetsmål, livsmedelsproduktion och matavfall ihop?
Hur inspirerar du din organisation till rätt val?

Notera den **16/5** i din kalender och kom och lyssna till matnyttiga företrädare inom hållbarhet! Inbjudan kommer inom kort.

Evenemanget är gratis.

**16
MAJ**





HELSINGBORG

Biogasproduktion 2016

NSR: Rötning matavfall: 76 GWh

NSVA: Rötning slam från reningsprocess: 10 GWh

Biogödsel: Ca 120 000 ton biogödsel /år



NSRs biogasanläggning i Helsingborg (Bild: OX2)



Ny anläggning för matavfall



HELSINGBORG ÄNGELHOLM LANDSKRONA SPORT DYGNET RUNT OPINION KULTUR

HELSINGBORG 28 september 2016 18:00

Miljonbidrag till biogas i Helsingborg

Företaget OX2 får 22 miljoner kronor i bidrag för att uppföra en ny anläggning för att ta emot matavfall i Helsingborg. Avfallet används för biogasproduktion. Pengarna kommer från Naturvårdsverket, som även stöttar Magnihill och Ecobränsle med pengar för miljösatningar.



Lennart Kolmodin

FÖLJ SKRIBENT



HELSINGBORG

Användare

Främst:
Stadsbussar och Regionbussar

Men även:

- Personbilar
- Sopbilar
- Villor
- Växtodlare
- Krögare



HELSINGBORG ÄNGELHOLM LANDSKRONA SPORT DYGNET RUNT OPINION

HELSINGBORG 12 januari 2017 18:00

Ny krogsatsning tack vare gamla gasledning

Krögarna i Helsingborg har länge efterlyst möjlighet att använda gas på sina krogar. Men svaret blev nej... ända tills någon kom att tänka på de gamla gasledningarna som ligger i marken.



Ulf Kristiansson

FÖLJ SKRIBENT

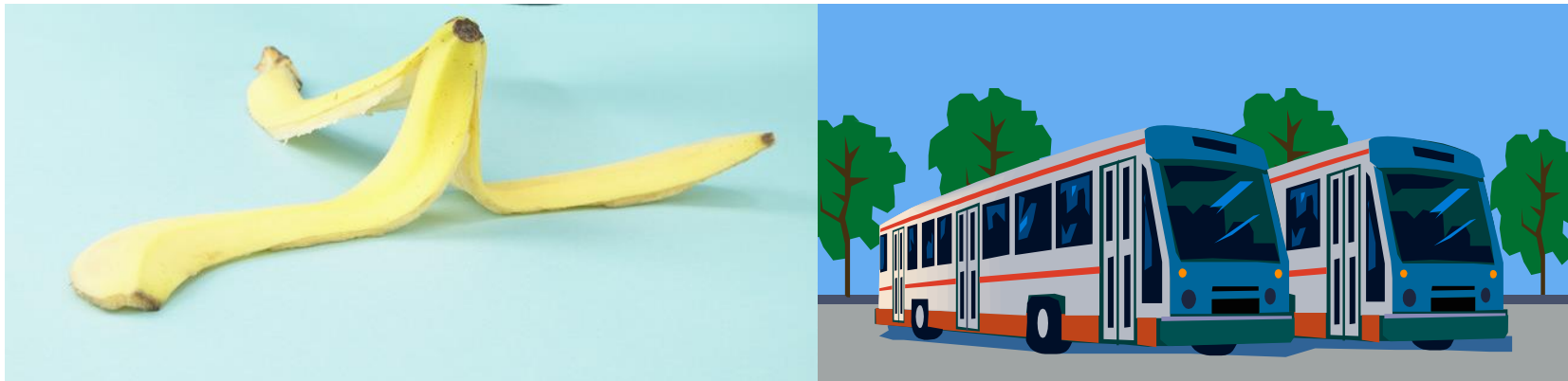


Här förs ett nytt plaströr in i ett gammalt gasrör. Metoden är betydligt billigare än att lägga helt nya gasledningar.



HELSINGBORG

Från bananskal till buss



- Busstrafiken utgår från vår miljöanpassade depå, BussPunkten. Strategiskt lokaliserad nära biogasproduktionen.
- Busstrafiken styrs av vår bussvision och stadens trafikavtal. Operatörer upphandlas av Skånetrafiken.
- Bussarna drivs i dagsläget av 100 % biogas– miljömålen uppnås.



Gröna investeringar – en förutsättning

- **Produktionsanläggning för biogas (NSR)**
producerar biogas till Öresundskraft, investering 300 miljoner
- **BussPunkten**
grön depå för stads- och regiontrafiken, extern investering 200 miljoner
- **Distributionsnät och infrastruktur (Öresundskraft)**
levererar biogas till BussPunkten, investering 300 miljoner
- **Nobina, bussoperatören**
har trafikavtal om stads- och regiontrafik med Skånetrafiken



Vad händer framöver?

- Ny avtalsperiod för stadstrafiken i Helsingborg från 2019
Föreberedelser inför upphandling pågår.
- HelsingborgExpressen, trafikstart 2019



- Ny avtalsperiod för regiontrafiken från 2022



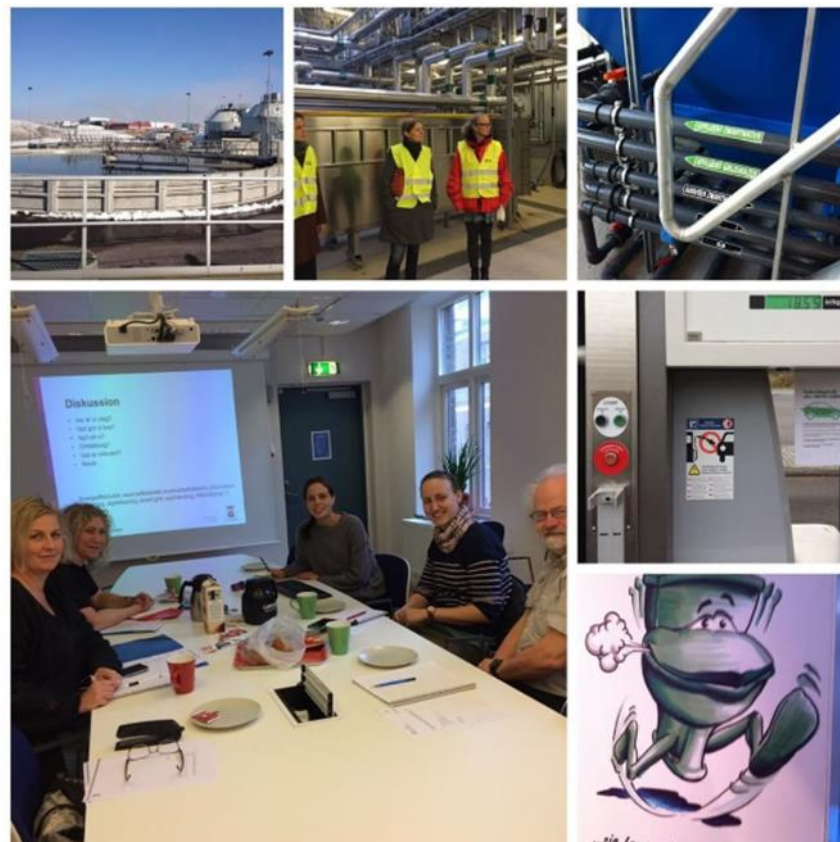
Ställningstagande avseende biogas som drivmedel för buss

- Helsingborg ska förstärka sin möjlighet av val av drivmedel i framtida trafikupphandlingar
- Helsingborg ska även i fortsättningen i första hand välja biogas som drivmedel för stadsbusstrafiken
- Helsingborg ska fortsätta utveckla infrastruktur för biogas för att även möta framtidens behov
- Helsingborg ska följa utvecklingen av nya drivmedel och tekniker som en beredskap för framtiden



Klimat- och Energiplan

- Ny plan för 2018-2024
- Samarbete förvaltningar, bolag
- Biogas, ett prioriterat område.
- Åtgärder ännu inte landade.



Utmaningar

- Avsättning
- produktionsstöd Europa
- Skattebefriad import
- Elbusspremien
- Elbussens fördelar i stadsmiljön
- Tillgång till substrat (?)
- Minimerat avfall



Möjligheter

Avsättning:

- Tunga fordon i staden (sopbilar, transporter till/från hamnen mm)
- HELGA-projektet (tankning fartyg - långväga transporter)

Ökad produktion:

- Restprodukter lantbruket
- Befolkningsökning
- Bättre sorteringsgrad

