

Buller i Samhällsplanering och åtgärdsarbete



TRAFIKVERKET



God bebyggd miljö eller godtagbar miljö?

- Rutinbeskrivning - TDOK 2017:0686



Varför bryr sig Trafikverket

- Samhällsbyggare
- Verksamhetsutövare
- Framtidssäkra



Tidig dialog

- Buller styr utformning
- Buller är inte statistiskt i planeringsprocessen





Trafik- och transportprognoser

[Dela](#) [Kontakta oss](#)

Planera och utreda

[Arkitektur](#) >[Planera person- och godstransporter](#) >[Planer och beslutsunderlag](#) >[Planerings- och analysmetoder](#) v[Regionala systemanalyser](#)[Åtgärdsvalsstudier](#)[Metod för miljöbedömning](#) >[Samhällsekonomiska analyser och trafikprognoser](#) v

Trafikprognoser – förklarat på ett enklare sätt

 [Trafikprognoser - förklarat på ett enklare sätt \(pdf, 2,8 MB\)](#)

+ Riktlinjer för framtagande av trafik- och transportprognoser

+ Tillämpningar – Bra att veta

+ Trafikuppräkningsstal/Trafiktillväxt

+ Underlagsrapporter

+ Validering – Trafikverkets Basprognoser

- Övriga resultat- och indatasammanställningar

[Bullerprognoser - Vilka trafikprognoser ska användas som underlag för bullerberäkningar? \(webbutiken\)](#)

[Trafikuppgifter järnväg T18 och bullerprognos 2040 \(excelfil, 2 MB\)](#)

[Disaggregering godsprognos 2040 – Basprognoser 180401 \(excel-fil, 206 kb\)](#)

[Sammanställning tågdata bas 2040 \(excel-fil, 2,4 MB\)](#)

[TDT-modell bas 2040 \(excel-fil, 31 MB\)](#)

[Sammanställning tågdata bas 2014 \(excel-fil, 10 MB\)](#)

[Effektberäkning förseningar Sampers Samkalk \(excel-fil, 423 kB\)](#)

ARKIV START INFOGA SIDLAYOUT FORMLER DATA GRANSKA VISA UTVECKLARE PDF-XChange W3D3

Klipp ut Klisra in Kopiera Hämta format

Arial 14 A⁺ A⁻ Redbryt text Allmänt Villkorsstyrd formatering som tabell

F K U U Tecken Justering Tal

Normal 2 4 Normal 3 Normal 3 2 Normal 5 2 Tusental 2
Tusental 2 2 Tusental 3 Normal Bra Dåligt

Infoga Ta bort Format Autosumma Fyll Radera

A1 : Tabell A1. Trafikuppgifter prognos 2040

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
937	Höör - Lund	L4809	Södra stambanan	Lok+vagn	Pass	2,0	260	360	520		
938	Höör - Lund	L4809	Södra stambanan	X31K	X31/32	54,0	160	240	8 640		
939	Höör - Lund	L4809	Södra stambanan	X61	X60	116,0	150	150	17 400		
940	Höör - Lund	L4809	Södra stambanan	Totalt	Totalt	231,4	266	750	61 468		
941	Lund-Arlöv(y)	L4811	Södra stambanan	Godståg	Gods	30,4	589	750	17 887		
942	Lund-Arlöv(y)	L4811	Södra stambanan	X61	X60	204,0	150	225	30 600		
943	Lund-Arlöv(y)	L4811	Södra stambanan	Totalt	Totalt	234,4	207	750	48 487		
944	Lund-Arlöv(i)	L4812	Södra stambanan	EC250	X60	128,0	145	340	18 520		
945	Lund-Arlöv(i)	L4812	Södra stambanan	Godståg	Gods	30,4	589	750	17 887		
946	Lund-Arlöv(i)	L4812	Södra stambanan	Lok+vagn	Pass	2,0	260	360	520		
947	Lund-Arlöv(i)	L4812	Södra stambanan	X31K	X31/32	176,0	160	240	28 160		
948	Lund-Arlöv(i)	L4812	Södra stambanan	X55	X50-54	16,0	110	110	1 760		
949	Lund-Arlöv(i)	L4812	Södra stambanan	Totalt	Totalt	352,4	190	750	66 847		
950	Arlöv - Malmö (y)	L4813	Södra stambanan	X61	X60	280,0	150	225	42 000		
951	Arlöv - Malmö (y)	L4813	Södra stambanan	Totalt	Totalt	280,0	150	225	42 000		
952	Arlöv - Malmö (i)	L4814	Södra stambanan	EC250	X60	128,0	145	340	18 520		
953	Arlöv - Malmö (i)	L4814	Södra stambanan	Lok+vagn	Pass	2,0	260	360	520		
954	Arlöv - Malmö (i)	L4814	Södra stambanan	X31K	X31/32	176,0	160	240	28 160		
955	Arlöv - Malmö (i)	L4814	Södra stambanan	X55	X50-54	16,0	110	110	1 760		
956	Arlöv - Malmö (i)	L4814	Södra stambanan	Totalt	Totalt	322,0	152	360	48 960		
957	Nyköping-Åby	L4815	Södra stambanan	Godståg	Gods	11,8	638	750	7 543		
958	Nyköping-Åby	L4815	Södra stambanan	X61	X60	32,0	75	160	2 400		
959	Nyköping-Åby	L4815	Södra stambanan	Totalt	Totalt	43,8	227	750	9 943		
960	Hässleholm - Hässleholm KP	L4816	Södra stambanan	EC250	X60	120,0	143	340	17 160		
961	Hässleholm - Hässleholm KP	L4816	Södra stambanan	Godståg	Gods	57,9	580	750	33 582		
962	Hässleholm - Hässleholm KP	L4816	Södra stambanan	Lok+vagn	Pass	2,0	260	360	520		
963	Hässleholm - Hässleholm KP	L4816	Södra stambanan	X31K	X31/32	54,0	160	240	8 640		
964	Hässleholm - Hässleholm KP	L4816	Södra stambanan	X61	X60	40,0	150	150	6 000		
965	Hässleholm - Hässleholm KP	L4816	Södra stambanan	Totalt	Totalt	273,9	241	750	65 902		
966	Arlöv - Malmö gbg	L4817	Södra stambanan	EC250	X60	128,0	145	340	18 520		
967	Arlöv - Malmö gbg	L4817	Södra stambanan	Godståg	Gods	94,9	592	750	56 142		
968	Arlöv - Malmö gbg	L4817	Södra stambanan	X31K	X31/32	108,0	160	240	17 280		
969	Arlöv - Malmö gbg	L4817	Södra stambanan	Totalt	Totalt	330,9	278	750	91 942		

Fillager

Paket per län/kommun och paket för olika verksamheter.



Sök län, kommun eller produktpaket



Sök

+ 1. Vägdata

2. Järnvägsdata

+ 3. Inspiredata

+ 4. Produktpaket

Fillager

Information

Välkommen till Lastkajen

Mer information om hur du går tillväga finns på Trafikverkets hemsida/Öppna data. Klicka [här](#)

Innehållet i fillagret

1. Vägdata

Innehåller färdiga paket över samtliga län/kommuner i landet

Format: Shape och GeoDB

Uppdateringsfrekvens: 1 gång/månad

2. Järnvägsdata

Innehåller färdiga järnvägsdatapaket

Format: Shape

Uppdateringsfrekvens: Varierande

3. Inspiredata

Innehåller väg- och järnvägsdata samt bullerkarteringar

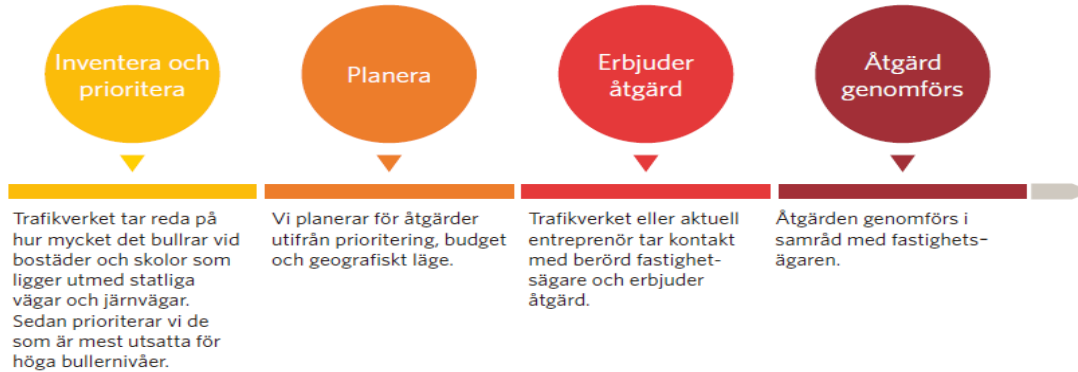
Format: GML / Shape

Nya regler = Nya problem

- Osäkerhet kring tolkning
- Ändrade förutsättningar



Åtgärdsprogram för befintlig infrastruktur



Åtgärdsnivåer befintlig miljö

Lokaltyp eller områdestyp	Ekvivalent ljudnivå, L_{eq24h} utomhus på uteplats/skolgård	Ekvivalent ljudnivå, L_{eq24h} inomhus (1)	Maximal ljudnivå, L_{max} inomhus
Bostäder	65 dBA (2)	40 dBA	55 dBA (3)
Skolor (för- och grundskola)	65 dBA (4)	40 dBA	55 dBA (5)

- (1) Avser bostadsrum i permanentbostäder och fritidsbostäder samt i utrymmen för undervisning.
- (2) Avser om bullernivån överskrids på bostadens alla befintliga uteplatser. Minst en uteplats ska då åtgärdas eller en bullerskyddad uteplats skapas.
- (3) Avser bullernivåer nattetid (22–6) och får överskridas högst fem gånger per trafikårsmedelnatt.
- (4) Ekvivalentnivån för dagtid (06–18) på vardagar bör användas som prioriteringsgrund om den är högre än ekvivalent dygnsmedelvärde.
- (5) Avser bullernivåer dagtid (06–18) och får överskridas högst 60 gånger per dag i snitt dagtid (06–18) i utrymmen för undervisning och för sömn och vila längs järnväg. För vägbuller gäller endast åtgärdsnivån i utrymmen för sömn och vila i förskolor.

Målsättningen med åtgärderna ska vara att klara motsvarande riktvärde. Teknisk möjlighet och samhällsekonomisk nytta måste beaktas.

Inriktning 2018-2029

- Fortsatt arbete med riktade åtgärder för de mest utsatta
- I områden med tät bebyggelse; långa skärmar och lågbullerbeläggning/spårslipning där många får nytta
- Glesare bebyggelse; fastighetsnära åtgärder som fönsterbyten och skydd för uteplats
- Skolor med Leq över 60 dBA utreds för åtgärd
- Utredda åtgärdsbehov för ekologiskt viktiga naturmiljöer

Ekonomisk ram för bullerskyddsåtgärder i befintlig miljö i nationell plan är ca 2,8 miljarder



Bullerinventeringar (Skåne)

Stråk	Antal bostadshus			
	$\geq L_{\max F}$ 85 dBA	$\geq L_{\max F}$ 80 dBA	$\geq L_{\text{eq},24\text{h}}$ 65 dBA	$\geq L_{\text{eq},24\text{h}}$ 60 dBA
Södra stambanan, Katrineholm–Lund	2 837	5 399	2 223	5 413
Godsstråket gm Skåne, Ängelholm–Arlöv	544	991	191	596
Blekinge kustbana, Kristianstad–Karlskrona	531	1 068	48	272
Österlenbanan, Ystad–Simrishamn	14	82	0	0
Marieholmsbanan, Teckomatorp–Eslöv	0	30	0	1

Åtgärdsinventering pågår Södra stambanan

